

# LeanMotor: most k vyšší efektivitě

LeanMotor je spojením toho nejlepšího z asynchronního a synchronního motoru. Poprvé byl představen na veletrhu SPS IPC Drives v roce 2017. Na český trh tuto novinku uvedla společnost REM-Technik, s. r. o., na březnovém veletrhu AMPER v Brně.

Snahu vyvinout motor, který není ani servomotorem, ani asynchronním motorem, již řadu let projevují nejrůznější výrobci pohonné techniky

ci schopni navrhnout kompaktnější stroje, jejichž výhodou je nízká spotřeba energie a zároveň dlouhá životnost. LeanMotor může být použit

Rychlostní odchylky LeanMotoru jsou menší než 1% a přesnost pozičního senzoru je  $\pm 1^\circ$ . Kompaktní design uživatelům zaručí snadné uvedení

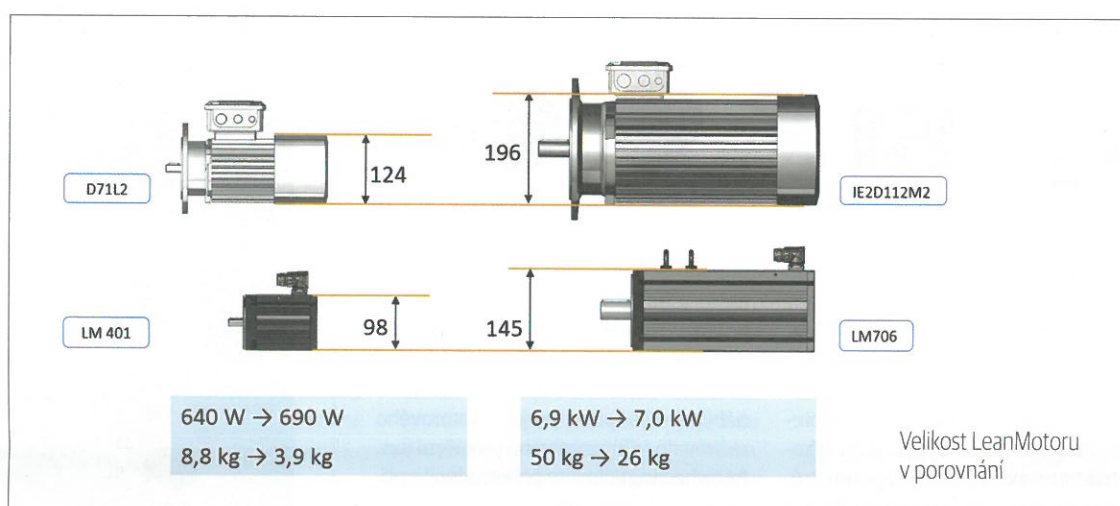
Při vývoji LeanMotoru odborníci v Německu dbali na to, aby výsledný výrobek vykazoval ty nejlepší vlastnosti pod heslem „S novými LeanMotory k vyšší efektivitě.“ U LeanMotoru se tak setkáváme s vysokou účinností, nízkou spotřebou energie, kompaktností a dlouhou životností. Výkonem LeanMotor dosahuje stejného výkonu jako motory asynchronní, přitom je mnohem menší, a zároveň cenově dostupnější než servomotor.

LeanMotory jsou dostupné v sedmi variantách, přičemž každá má své specifické vlastnosti. Jednotlivé typy se liší ve vlastnostech, kterými například jsou: jmenovitý kroutící moment na výstupu, jmenovitý proud, jmenovitý výkon. Každý typ má také jinou velikost.

Společnost Stöber při vývoji pohonu využila všechny své znalosti, které výrobou motorů získává už od roku



ky. Koncem roku 2017 německý lídr v této oblasti - společnost STÖBER - představil svůj první pohon, který nelze zařadit ani do jedné z výše uvedených kategorií, a přitom má ty nejlepší vlastnosti z obou. Na trhu se tak objevuje novinka mezi pohony - LeanMotor. Je menší a lehčí než motor asynchronní, přičemž dosahuje prakticky stejných výkonů jako servomotor, a současně je robustnější. Účinnost je až 96% servomotoru a ve své kategorii dosahuje úrovně IE4. Díky LeanMotoru jsou techni-



i v extrémně náročných provozních podmínkách, kde zajistí dynamickou automatizaci.

Stöber nový pohon podpořil synchronizací s měniči SC6 a SI6, čímž docílil variabilní regulace rychlosti i otáček od klidového stavu až po maximální možný výkon s plnou kontrolou i bez použití enkodéru.

do provozu i následnou údržbu. Jednou z největších výhod je, že motor je připojen pouze jedním standardním kabelem. Protože neobsahuje elektroniku, je možné tento typ pohonu použít i v aplikacích, kde se očekávají vibrace. Tento motor je kombinovatelný s různými typy převodovek a dalším příslušenstvím.

1943. V tomto roce firma Stöber představila trhu svůj první motor. V současnosti je Stöber hodnocen jako stabilní společnost s neustále probíhajícím vývojem pohonů a bezpečnostních zařízení. Distributorem pro český a slovenský trh je společnost REM-Technik.

[www.rem-technik.cz](http://www.rem-technik.cz)

## Transair® SCOUT™ pro instalace stlačeného vzduchu

Společnost Parker Hannifin představuje vyspělou bezdrátovou technologii SCOUT™, která slouží k spolehlivému monitorování instalace systému stlačeného vzduchu.

Technologie Transair® SCOUT™ je nejmodernější bezdrátové řešení, které umožňuje sledovat výkonnost systému stlačeného vzduchu 24 hodin denně přes webové rozhraní. Data jsou shromažďována, porovnávána, analyzována a poskytují zákazníkům jak rychlý přehled o situaci, tak kompletní hloubkovou analýzu požadavků na systém stlačeného



ho vzduchu. Systém je z hlediska monitorování dat plně přizpůsobitelný potřebám zákazníků.

Výhody této technologie spočívají v prediktivním/proaktivním přístupu (odhalení a řešení problémů před jejich eskalací) nebo snížení nákladů na údržbu, likvidaci, repasování, výpadky i energie. Se systémem konstantního monitorování pomocí smysluplných ukazatelů KPI jsou provozovatelé, dohlížející a řídicí pracovníci průběžně informováni, a mají tedy možnost realizovat konstruktivní řízení spotřeby energie. Až 85% celkových nákladů u systémů stlačeného vzduchu tvoří náklady na energii, proto se investice do monitorování rozvodů stlačeného vzduchu a systémového vybavení vyplácí. Upravitelné výstrahy rovněž předem informují personál zařízení o změnách výkonu v systému stlačeného vzduchu - ohledně tlaku, energetického výkonu, teploty, vlhkosti nebo průtoku.

[www.solutions.parker.com/transair-scout](http://www.solutions.parker.com/transair-scout)

## Inteligentní osvětlovací věže snižují spotřebu energie, hluk i emise CO<sub>2</sub>

V říjnu 2017 představila na evropském trhu společnost Generac Tower Light vrchol evoluce na poli mobilního osvětlení: osvětlovací věže, které významně rozšíří možnosti venkovního osvětlování. Osvětlovací věže jdou plně v souladu s tlakem společnosti a základními principy společnosti Generac na nízkou spotřebu elektrické energie, a s tím související snížení CO<sub>2</sub> v životním prostředí. Zároveň snižují emise hluku na možné minimum, což lze ocenit především u průmyslových a stavebních strojů, které jsou používány v zastavěných či obydlených zónách.

CUBE+ Next je světově prvním průkopníkem a tzv. Smart Light Tower řešením, inteligentní osvětlovací věží, jež je schopna pracovat plně autonomně, bezpečně vůči svému okolí a obsluze a naprosto bez jakýchkoli emisí CO<sub>2</sub>. Přitom umí zajistit dlouhé hodiny bezhlučného osvětlení. CUBE+ Next navazuje na neméně úspěšné hybridní řešení CUBE+ Hybrid, které kombinuje autonomní provoz osvětlení pomocí vlastního motorgenerátoru se zabudovanou baterií. Zde má provozovatel veškeré možnosti napájení, tedy externí, pomocí interní baterie, ane-



bo za chodu motorgenerátoru, který je mj. schopen dobít interní akumulátory.

Výdrž akumulátorů u CUBE+ Next je možno dále ovlivnit další unikátní vlastností zařízení, a to, že

světla (a není nutno dodávat, že trendem jsou sama o sobě energeticky nenáročná LED světla) jsou až z 80% kontrolované stmívatelná. Díky systému rychloupínacího bateriového packu lze pak najednou akumulátory vyměnit a získat dalších až 112 hodin nepřetržitého, ekologického osvětlení, které je vhodné provozovat i ve vnitřních prostorách či místech, kde je potřeba zachovat ticho.

Další novinkou, kterou ocení především ve stavebním průmyslu, je inovativní řešení ultra tenkého, diskového LED světla „UFO“, které zajistí, že pracovníci nebo kolemjdoucí vozy nejsou tímto typem mobilní osvětlovací věže oslňováni. Výrobce se v tomto případě soustředil na zvýšení produktivity poskytnutím dobrých světelných podmínek při splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracovníků a při zajištění ekologické energetické účinnosti třídy A++. LEDkové světlo typu UFO je použito ve dvou modelech osvětlovacích věží - v MTI-UFO na tažném vozíku s vlastním dieselgenerátorem a v samostatně stojícím, místně přemístitelném a do série připojitelném světelném Link T3-UFO. 400W LED světelné

těleso osvětluje plochu 850 m<sup>2</sup> (vzdálenost asi 25 m) v neomezeném úhlu 360°. Světelné těleso lze také naklonit až v úhlu 60° a nasměrovat tak světelný kužel na požadovanou plochu. Nicméně největší výhodou tohoto modelu je právě v jeho antioslňujících vlastnostech při vysokém výkonu svítivosti 50 000 lumenů měkkého světla (5 000 K). Pro osvětlení větší plochy až 2 500 m<sup>2</sup> lze vytipovat vhodnější osvětlovací věž. Chlazení osvětlovacího, tvrzeného, polykarbonátového disku je řešeno pasivní, 100% bezúdržbovou technologií, které pomocí hliníkové vložky rozptyluje a odvádí teplo. Vodězdorné krytí není nijak konstrukcí světla narušeno a je certifikováno na stupeň IP63. Světlo je navíc volitelně stmívatelné od 1% do 100% bez dopadu na kvalitu světla. Pro tyto vlastnosti a především proto, že při svém provozu neoslňuje, je diskové světlo UFO zejména vhodné při stavbě a údržbě silnic, dálnic a železnic a v zalidněných městských oblastech. Tepelná odolnost světla UFO je od -20 °C do +40 °C.

[www.osvetlovaciveze.cz](http://www.osvetlovaciveze.cz)